

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Станиславович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 2015.06.11

Уникальный программный идентификатор:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea277559145aad0277df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Согласовано:

Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета

/ В.Н. Кузнецов

"11" июня 2015 г.

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического  
факультета



/ С.А. Полозов /

"12" июня 2015 г.

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
(ремонтно-эксплуатационная)**

для студентов специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-  
технологические системы»  
специализация «Автомобили и тракторы»

Практика закреплена за кафедрой «Технические системы в АПК»

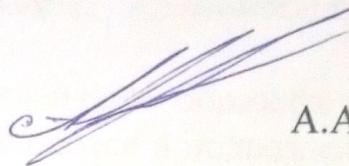
Семестр 6

Продолжительность 2+1/3 недели

Программа составлена на основании ФГОС ВПО для специальности 23.05.01  
«Наземные транспортно-технологические системы»

Разработчик программы:

Доцент кафедры «ТС в АПК»



А.А. Лобачев

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «ТС в АПК»

протокол № 88 от «30» сентября 2015 г.

Заведующий кафедрой «ТС в АПК»



Н.А. Клочков

Программа практики одобрена методической комиссией инженерно-технологического факультета

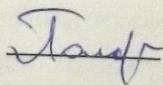
«11» 06 2015 Протокол № 6

Председатель  
методической комиссии факультета



В.Н.Кузнецов

Декан инженерно-технологического факультета



С.А. Полозов.

## **1. ЦЕЛИ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Важным этапом профессиональной подготовки студентов, обучающихся специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация: «Автомобили и тракторы» являются различные виды практик.

На первом уровне высшего профессионального образования организуется производственная практика, которая проводится в подразделениях академии или на базе автотранспортных, сервисных а также сельскохозяйственных предприятий.

Цели производственной практики:

- закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин;
- изучение прав и обязанностей специалистов соответствующего профиля;
- расширение технического кругозора, изучение организации производства, производственных и технологических процессов, осуществляемых при техническом сервисе подвижного состава.

## **2. ЗАДАЧИ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

- получение практических знаний по устройству и работе узлов и систем автомобилей;
- ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания МТП правилами разработки графиков ТО;
- изучение технической документации по техническому обслуживанию машинно-тракторного парка, а также оформлению документации по приемке и сдачи техники на техническое обслуживание;
- изучение вопросов организации и планирования производства, осуществления производственного учета при всех технических воздействиях на автотракторную технику в предприятиях;
- изучение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятиях и методов обеспечения экологической безопасности при сервисных работах.

## **3. МЕСТО РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО**

Данная учебная практика входит в раздел «Практика» учебного плана специальности: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация: «Автомобили и тракторы».

Производственная практика является обязательным этапом обучения специалиста. Ей предшествуют курсы ряда общетеоретических и профессиональных дисциплин, предполагающих проведение лекционных и

семинарских занятий с обязательным итоговым контролем в форме зачетов и экзаменов.

Требования к входным знаниям, умениям и готовности студентов, приобретенных

в результате освоения предшествующих частей ООП.

Студент должен знать: цели, задачи, проблемы, стоящие перед машинно-тракторным парком, имеет представление о способах, методах и средствах решения задач, технической документации.

Способен сопоставлять различные варианты решения задач, самостоятельно находить необходимую информацию и работать с базами данных.

Владеет терминами, основными понятиями, классификацией объектов, методов и средств. Теоретические дисциплины и практики, для которых прохождение данной практики необходимо: инженерная механика, эксплуатационные свойства автомобилей, технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, производственная практика.

#### **4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Основной формой проведения производственной практики является самостоятельная работа студентов на рабочих местах по выполнению индивидуальных заданий. Индивидуальные задания могут включать в себя материалы к предстоящим курсовым и практическим работам или курсовым проектам, задание к научно-исследовательской работе студентов.

#### **5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Ремонтно-эксплуатационная производственная практика проходит на базе автотранспортных, сервисных а также сельскохозяйственных предприятий. Ежегодно кафедра ТСв АПК заключает договоры с базами практики из числа сервисных предприятий города Костромы и Костромской области. В их число входят автобазы, автоколонны, гаражи и станции техобслуживания, автоцентры, автосервисы и сельскохозяйственные предприятия. За 1,5 месяца до начала очередной практики представители кафедры, руководящие практикой, согласовывают с предприятиями рабочие программы и календарные графики прохождения практики. До начала практики представители кафедры, руководящие практикой, проводят предварительное собеседование со студентами, в ходе которого выявляются возможность и желание студентов проходить практику на предприятиях, с которыми заключены договоры.

По желанию студента, он может проходить практику по месту жительства или в любом другом городе Российской Федерации. Для этого за 2 месяца до официального начала практики студент должен представить гарантийное письмо на имя ректора академии, в котором руководитель

предприятия гарантирует рабочее место и обеспечение техники безопасности при выполнении работ и руководство практикой ведущими специалистами предприятия.

За месяц до официального начала практики издается приказ по академии с указанием мест прохождения практики, фамилий студентов, закрепленных за каждым предприятием и утверждением руководителями практики ведущих преподавателей кафедры ТСвАПК.

После издания приказа представители кафедры, руководящие практикой, проводят общее собрание, на котором знакомят студентов с организацией и программой практики, с обязанностями и правилами поведения студентов, а кафедра «Безопасность жизнедеятельности и теплоэнергетики» проводит инструктаж по технике безопасности со студентами, отбывающими на места практик с обязательной росписью каждого студента в журнале.

Место проведения ремонтно-эксплуатационной производственной практики: предприятия (любой формы собственности), соответствующие профилю специальности (занимающиеся автомобильными перевозками, предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, сельскохозяйственные предприятия), оснащенные современным технологическим оборудованием, учебные и тренажерные центры, учебно-производственные лаборатории КГСХА (лаборатория производственного обучения инженерно-технологического факультета, лаборатории эксплуатации машинно-тракторного парка и технического сервиса кафедры).

## **6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **6.1 Общекультурные компетенции (ОК):**

- способностью самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций (ОК-8);

### **6.2 Профессиональные компетенции (ПК):**

- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-4);

-способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-12);

## **7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Общая трудоемкость учебной практики составляет 3,5 зачетные единицы, 126 часов.

Содержание учебной практики определяется программой практики и индивидуальным заданием. Задания выдают руководители практики от кафедры по согласованию с зав. кафедрой, их выполнение необходимо отразить в отчете.

По прибытии на предприятие студенты поступают в распоряжение руководителей подразделений, которые знакомят студентов с местом практики, организуют экскурсии, лекции, оформляют в штат предприятия и назначают руководителей практики от предприятия.

В обязательном порядке работники предприятия проводят инструктаж по технике безопасности как в целом на предприятии, так и непосредственно на рабочих местах.

Студенты должны работать в отделении технического обслуживания машинно-тракторного парка с целью приобретения опыта работы на специализированных постах, стендах; в отделе технического контроля на измерительном и диагностическом оборудовании.

Желательно проводить ротацию практикантов на рабочих местах или дать возможность практиканту изучить несколько технологических процессов по обслуживанию и ремонту автомобильных узлов и систем. При этом студенты распределяются по рабочим бригадам и на конкретные рабочие места. Помимо техпроцессов и технологических требований на обслуживание, студент изучает устройство стендов, приспособлений, установок и другого оборудования.

Руководитель практики от ВУЗа обязан посещать студентов на их рабочих местах, консультировать по всем возникающим у них вопросам, контролировать соблюдение студентами дисциплины. В случае необходимости руководитель практики может применять меры административного воздействия вплоть до отстранения от практики с одновременным сообщением в ВУЗ о происшедшем и принятых мерах.

Руководитель практики от предприятия непосредственно руководит работой студента на рабочих местах, определяет студента в бригаду, смену, знакомит с оборудованием, организацией рабочего места, основными приемами работы, техническим минимумом, правилами техники безопасности на рабочем месте.

В случае нарушения трудовой дисциплины руководитель практики может указать на нарушение рабочего графика при заполнении табеля выхода на работу, дать соответствующий отзыв в рабочем дневнике по

производственной практике. О серьезных нарушениях руководство предприятия обязано оповестить руководителя практики от академии, а также сообщить на кафедру ТСвАПК.

Руководитель практики от предприятия должен обеспечить студенту, проходящему практику, возможность ознакомиться со следующими вопросами:

- назначение, структура предприятия, организация диспетчерской службы, система оплаты труда на предприятии, организация снабжения сырьем, запчастями;
- снабжение цехов и участков электроэнергией, газом, сжатым воздухом;
- работа оборудования, котельной, компрессорной, электроподстанции;
- состояние технологического оборудования, степень его использования, организация его ремонта и обслуживания;
- степень механизации предприятия;
- технологические процессы и их взаимосвязь, технологическая документация;
- внедрение новых технологий и оборудования, рацпредложений и изобретений на предприятии;
- мероприятия по охране труда и обеспечению экологии на предприятии.

С вышеперечисленными темами студенты знакомятся при проведении лекций, бесед, производственных экскурсий, объектами которых могут быть как основные производственные так и вспомогательные цехи и участки, складские помещения.

Индивидуальные задания выдаются руководителями практики в соответствии с заявками и рекомендациями ведущих преподавателей кафедры ТСвАПК. Кроме того, индивидуальные задания, непосредственно связанные с выполняемой работой, студент получает во время практики. К индивидуальным заданиям относятся:

- примеры составления документации, по которой осуществляется контроль за качеством проведения технического обслуживания;
- описание технологических процессов технического обслуживания и диагностики машинно-тракторного парка на предприятиях с приложением маршрутных карт, ведомостей и т.д.;
- описание методов и средств контроля, применяемых на отдельных операциях технологического процесса пооперационного контроля;
- описание организации рабочего места, с точки зрения техники безопасности, противопожарной безопасности, охраны окружающей среды;
- экономические показатели техобслуживания; формирование, распределение, использование прибыли предприятия; стоимость материалов, энергоносителей; стоимость проведения технического обслуживания в целом; стоимость приспособлений, применяемых при техобслуживании; накладные расходы; расходы на технику безопасности и охрану труда.

Во время ремонтно-эксплуатационной производственной практики студент обязан:

- подчиняться действующим на базовом предприятии правилам внутреннего трудового распорядка;
- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
- изучить и строго соблюдать правила техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- принимать активное участие в производственной работе подразделения;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты;
- регулярно вести рабочий дневник, а в случае болезни представить медицинскую справку.

## Структура ремонтно-эксплуатационной производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подбор мест для прохождения практики, оформление договора	Самостоятельная работа (4)	Договор с предприятием о принятии студентов на практику
2	Инструктаж по технике безопасности	Лекция (2)	Роспись в журнале инструктажа по ТБ
3	Работа по месту прохождения практики в соответствии с приказом по академии	Самостоятельная работа по выполнению индивидуальных заданий (90)	Заполнение дневника практики
3	Подготовка отчета о практике	Самостоятельная работа (6)	Оформленный дневник практики, отчет о практике
4	Защита отчета о практике	Индивидуальное собеседование (2)	Зачет по практике

Требования к отчету по ремонтно-эксплуатационной производственной практике.

Отчет по учебной практике должен быть представлен на 10-15 листах формата А4, выполнен в соответствии с требованиями к оформлению текстовой документации, включает в себя следующие разделы.

1. Общие сведения о предприятии, географическое расположение предприятия и роза ветров, структура предприятия, перспективы развития.

2. Анализ хозяйственной деятельности предприятия (характеристика проводимых предприятием работ, объем производства, организации работ на производстве, главные поставщики оборудования и материалов, потребители и заказчики, транспортные и кооперационные связи предприятия).

3. План производственно-технической базы предприятия, план ремонтно обслуживающей базы предприятия, план участка проведения технического обслуживания.

4. Организация технического сервиса подвижного состава на предприятии.

5. Схема расстановки технологического оборудования на предприятии, характеристика технологического оборудования, оценка действующих технических средств и технологий.

6. Описание выполнения индивидуальных заданий, связанных с практической деятельностью студента, с приведением необходимого графического материала.

7. Личные наблюдения студента, свои предложения, их обоснование.

8. Перечень материалов и литературы, использованных при написании отчета.

К отчету о практике обязательно прилагается дневник по учебной практике с заверенным отзывом руководителя практики от предприятия о работе студента-практиканта.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется на практику повторно или отчисляется из академии согласно Устава академии.

#### **8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

Студент получает у руководителя практики рабочий дневник с оформленным направлением на практику, индивидуальное задание и необходимый инструктаж о порядке прохождения практики. При оформлении отчета рекомендуется использовать текстовой и графический редакторы ПК, фотоматериалы. При подборе мест прохождения практики предпочтение отдается предприятиям с высокотехнологичным оборудованием, использующим современные технологии и модели автомобилей.

#### **9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

Программа учебной практики, дневник, индивидуальные задания, финансовые отчеты предприятия, техническая документация, литература.

#### **10. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)**

По итогам практики производится аттестация на основании предоставленных студентом дневника и отчета по практике до 1 сентября текущего года. Защита результатов производится в ходе индивидуального собеседования.

#### **11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

*а) основная литература:*

1. Аринин, И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]:/И.Н. Аринин, С.И. Коновалов, Ю.В. Баженов. — Ростов н/Д: Феникс, 2004. — 320 с. - (Высшее профессиональное образование). — ISBN 5-222-05101-3 : 82-00.

2. Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст]: / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин. — 3-е изд., стер. — М : Академия, 2008. — 336 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт). — ISBN 978-5-7695-5588-6 : 445-00.

3. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для студентов вузов / А.А. Бачурин ; под ред. З.И. Аксеновой. — М. : Академия, 2007. — 320 с.

4. Зудин, С.Ю. Экономика автотранспортного предприятия : методические рекомендации по выполнению курсовой работы / сост. С.Ю. Зудин. — Кострома : КГСХА, 2012. — 42 с.

5. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст]:/В.С. Малкин. — М : Академия, 2007. — 288 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт).—ISBN978-5-7695-3191-0:125-40.

6. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие. — М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2008. — 240 с.

7. Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Середя. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

*б) Дополнительная:*

1. Аксенов, А.Я., Аксенов, В.И. Транспорт и охрана окружающей среды. — М.: Транспорт, 1986.

2. Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: 4-е изд., перераб. и дополн. /— М.: Наука, 2001. 535 с.

3. Завьялов, С.Н. Мойка автомобилей: Технология и оборудование. — 3-е изд., перераб. и доп. —М.: Транспорт, 1994.

4. Кузнецов, А.С., Белов, Н.В. Малое предприятие автосервиса: Оснащение, эксплуатация. — М., 1995.

5. Мартынюк, Н.П. Топливозаправочные пункты на автотранспортных предприятиях: Организация и эксплуатация. — М.: Транспорт, 1995.

6. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1993.

7. Петрова, Е.В., Ганченко, О.И. Статистика автомобильного транспорта: учебник. — М.: Финансы и статистика, 1997.