

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Владимирович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 12.07.2021 18:25:26

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea29599d45aa6c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Согласовано:

Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета

/ В.Н. Кузнецов

"11" июня 2015 г.

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического  
факультета

/ С.А. Полозов /

"12" июня 2015 г.



## ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (преддипломная)

для студентов специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-  
технологические системы»  
специализация «Автомобили и тракторы»

Практика закреплена за кафедрой «Ремонт машин и технология металлов»

Семестр «А»

Продолжительность 2 недели

Программа составлена на основании ФГОС ВПО для специальности 23.05.01  
«Наземные транспортно-технологические системы»

Разработчики программы:

Доцент кафедры «РМ и ТМ»

В.А. Жеребцов

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «РМ и ТМ»

протокол № 8 от «30» 04 2015 г.

Заведующий кафедрой «РМ и ТМ»

А.Е. Курбатов

Доцент кафедры «Т и А»

А.М. Молодов

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Т и А»

протокол № \_\_ от «\_\_» \_\_ 2015 г.

Заведующий кафедрой «Т и А»

А.М. Молодов

Доцент кафедры «ТС в АПК»

А.А. Лобачев

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «ТС в АПК»

протокол № \_\_ от «\_\_» \_\_ 2015 г.

Заведующий кафедрой «ТС в АПК»

Н.А. Ключков

Программа практики одобрена методической комиссией инженерно-технологического факультета

«\_\_» \_\_ 2015 Протокол № \_\_\_\_\_

Председатель

методической комиссии факультета

В.Н.Кузнецов

Декан инженерно-технологического факультета

С.А. Полозов.

# **1 Программа преддипломной практики по кафедре «Ремонт машин и технология металлов»**

## **1.1 Цели преддипломной практики**

Целями преддипломной практики являются: ознакомление с предприятием, по материалам которого (и для которого) должен быть выполнен дипломный проект, сбор фактического материала и анализ производственной деятельности предприятия; ознакомление с системой технического обслуживания и ремонта, планированием и организацией технического обслуживания и ремонта, с системой и технологией ремонта подвижного состава, ведением нормативно-технической документации по учету ТО и ремонта; выявление слабых мест в организации и технологиях разборно-сборочных, дефектовочных и др. видов работ; технической оснащённости технологической рабочих мест, слабой обеспеченности площадями производственных помещений, объектами производственно-технической базы, рабочей силой.

## **1.2 Задачи преддипломной практики**

В задачи преддипломной практики входит:

- изучение подвижного состава с указанием года поступления на предприятие, пробега от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года, принятых трудоемкостей работ по ТО и ремонту;
- изучение и анализ схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, маршрутно-технологических карт на проведение технического обслуживания и диагностики подвижного состава;
- изучение и анализ принятой на предприятии системы технического обслуживания автомобилей (виды, периодичности и содержание ТО); системы, видов и содержания диагностирования технического состояния агрегатов автомобилей; системы обеспечения запасными частями, топливом и смазочными материалами; системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей в стационарных условиях и на линии;
- изучение недостатков в организации технической эксплуатации и технического обеспечения, а также изучение передового опыта по организации и технологии ремонтно-обслуживающих работ подвижного состава и его технического обеспечения;
- изучение и сбор информации, связанной с охраной труда, безопасностью жизнедеятельности и экологичностью производства на предприятии.

## **1.3 Место преддипломной практики в структуре ООП ВПО**

Преддипломная практика проводится после освоения студентом всех учебных циклов основной образовательной программы специалиста по специальности 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства"(специализация: "Автомобили и тракторы"), предусмотренных учебным планом инженерно-технологического факультета, и успешной сдачи государственного экзамена по специальности.

Преддипломная практика является важным этапом при подготовке к дипломному проектированию. На эту подготовку учебным планом отводится две недели, в течение которых студент должен собрать на предприятии всю необходимую информацию для решения задач, поставленных руководителем дипломного проекта.

## **1.5 Место и время проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика производится на предприятиях любой формы собственности, осуществляющих автомобильные грузовые или пассажирские перевозки, имеющих свою производственно-техничекую базу и занимающихся техническим сервисом, на автомобилестроительных заводах, в научно-исследовательских организациях, конструкторских бюро и т.д. Место прохождения практики должно соответствовать теме дипломного проекта, с учетом места его внедрения и места будущей работы студента после окончания вуза.

Некоторые студенты, получившие темы дипломных проектов с развитой научно-исследовательской частью, могут проходить часть практики в лабораториях кафедры «Ремонт машин и технология металлов», подразделениях хозчасти вуза..

Преддипломная практика проводится в восьмом семестре после сдачи студентом зимней экзаменационной сессии. Продолжительность практики составляет две недели.

## **1.6 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности (ПК-6); экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применение в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-8).

2) Уметь: проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-12).

3) Владеть: умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-12).

## 1.7 Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

Таблица 1 – Распределение времени по разделам практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Инструктаж по ТБ	Сбор информации	Наблюдения за ходом работ по ТО и диагностике	Обработка информации	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прибытие на предприятие и согласование с руководством своих дальнейших действий по выполнению задач преддипломной практики.	4				
2.	Изучение подвижного состава (марочный и количественный состав, год поступления на предприятие, пробег от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года), месячных и годовых пробегов автомобилей за период не менее трех последних лет по всем маркам подвижного состава.		12			
3.	Изучение и анализ сферы деятельности предприятия, показателей его деятельности, схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, технологической документации на проведение сервисных работ подвижного состава		8		4	
4.	Изучение структуры производственно-технической базы предприятия, ее производственных площадей и оснащение оборудованием		8			
5.	Изучение и сбор информации по проведению ТО и диагностики технического состояния подвижного состава, проведению текущих и капитальных ремонтов автомобилей, их узлов и агрегатов		8		4	
6.	Изучение вопросов планирования ТО и ремонтов автомобилей, организации контроля за выполнением всех мероприятий планово-		8	8		

	предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей; ознакомление с принятыми на предприятии нормативами периодичности пробегов до ТО и ремонтов, и трудоемкостей их выполнения, содержанием работ					
--	---	--	--	--	--	--

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7
7.	Изучение и анализ контроля технического состояния машин перед выходом на линию, организации учета выработки машин, расхода топлива и запасных частей, системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей на линии.		8			
8.	Изучение недостатков в организации технической эксплуатации, в частности технического сервиса; изучение передового опыта			16	2	
9.	Систематизация полученной информации и составление отчета				18	Отчет
<b>Итого 108 часов:</b>		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	

### **1.8 Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике**

Во время прохождения преддипломной практики студент проводит первичную обработку и первичную интерпретацию данных, составляет соответствующие рекомендации и предложения. При этом студент может использовать различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.

### **1.9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике**

В качестве учебно-методического обеспечения самостоятельной работы студентов на преддипломной практике рекомендуется использовать информацию, изложенную в разделе 2 и приложении А методических рекомендаций по выполнению экономической части дипломных проектов: Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Серeda. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

### **1.10 Формы промежуточной аттестации (по итогам преддипломной практики)**

Аттестация по итогам преддипломной практики состоит в защите отчета в виде собеседования. Пример оформления титульного листа отчёта по практике представлен в приложении А. Примерное содержание отчета представлено в приложении Б. Аттестация проводится научным руководителем от кафедры в недельный срок после возвращения студента с преддипломной практики. При этом формулируется окончательная тема дипломного проекта. Материалы отчета служат базой для выполнения основных разделов дипломного проекта.

### **1.11 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики**

#### Основная:

1. Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст]: / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин. — 3-е изд., стер. — М : Академия, 2008. — 336 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт). — ISBN 978-5-7695-5588-6 : 445-00.

2. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для студентов вузов / А.А. Бачурин ; под ред. З.И. Аксеновой. — М. : Академия, 2007. — 320 с.

2 Зудин, С.Ю. Экономика автотранспортного предприятия : методические рекомендации по выполнению курсовой работы / сост. С.Ю. Зудин. — Кострома : КГСХА, 2012. — 42 с.

4. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие. — М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2008. — 240 с.

5 Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Серeda. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

6. Бурланков С.П. Практикум по технико-экономическому анализу деятельности предприятий и служб технического сервиса. – Саранск: Типография «Рузаевский печатник», 2006. – 64 с.

7. Масуев М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов/ Масуев. М.А. – М.: Академия, 2007. – 224 с.

#### Дополнительная:

1. Аксенов, А.Я., Аксенов, В.И. Транспорт и охрана окружающей среды. — М.: Транспорт, 1986.

2. Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: 4-е изд., перераб. и дополн. /— М.: Наука, 2001. 535 с.

3. Завьялов, С.Н. Мойка автомобилей: Технология и оборудование. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1994.

4. Кузнецов, А.С., Белов, Н.В. Малое предприятие автосервиса: Оснащение, эксплуатация. — М., 1995.

5. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1993.

6. Петрова, Е.В., Ганченко, О.И. Статистика автомобильного транспорта: учебник. — М.: Финансы и статистика, 1997.

7. Варнаков В.В. и др. Технический сервис машин сельскохозяйственного назначения/ Варнаков В.В., Стрельцов В.В., Попов В.Н., Карпенков В.Ф.– М.: Колос, 2000.–256 с.
8. Серый Н.С. и др. Курсовое и дипломное проектирование по надежности и ремонту машин/ Серый Н.С., Смелов А.П., Черкун В.Е. - 4-е изд. перераб. и доп.: Учебники и учеб. пособия для высш. учеб. заведений.– М.: Агропромиздат, 1991. – 185 с.
9. Нормативы времени на разборо-сборочные и ремонтные работы.– М.: ГОСНИТИ, 1988. – 264 с.
10. Типовые нормы времени на ремонт автомобилей марок УАЗ в условиях авторемонтных заводов. – М.: Экономика, 1988.–136 с.
11. Автомобиль ГАЗ-53А:Единые нормы времени на разборочно-сборочные работы при капитальном ремонте с программой 401-800 ремонтов в год.- М.: ГОСНИТИ, 1983.- 86 с.
12. Автомобиль ГАЗ-53А:Единые нормы времени на разборочно-сборочные работы при капитальном ремонте с программой 801-1500 ремонтов в год.- М.: ГОСНИТИ, 1983.- 84 с.
13. Автомобиль ГАЗ-53А:Единые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт.- М.: ГОСНИТИ, 1984.- 76 с.
14. Рекомендации по организации рабочих мест и их техническому оснащению в мастерских колхозов и совхозов.– М.: ГОСНИТИ, 1989. –68 с.
15. Технологические рекомендации по техническому перевооружению и реконструкции действующих предприятий системы Госкомсельхозтехники. – М.: ГОСНИТИ, 1984. –
16. Технологические рекомендации по техническому перевооружению и реконструкции центральных ремонтных мастерских хозяйств. – М.: ГОСНИТИ, 1988. – 88 с.
17. Система технического обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве./Барам Х.Г. Гальперин А.С., Михлин В.М., Пильщиков Л.М., Черепанов С.С.//Под рук. Черепанова С.С.– М.:ГОСНИТИ, 2003.–143с.

## **12 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики**

Во время прохождения преддипломной практики студент может использовать современную аппаратуру и средства обработки данных (компьютеры, копировальная техника и т.п).

## **2. Программа преддипломной практики по кафедре «Тракторы и автомобили»**

### **1 Цели преддипломной практики**

Целями преддипломной практики являются: ознакомление с предприятием, по материалам которого (и для которого) должен быть выполнен дипломный проект, сбор фактического материала и анализ производственной деятельности предприятия; ознакомление с конструктивными особенностями подвижного состава, системой технического обслуживания, планированием и организацией технического обслуживания, с системой и технологией технического диагностирования подвижного состава, ведением нормативно-технической документации по технологии диагностирования и технического обслуживания; выявление слабых мест в обеспеченности технического сервиса, в инженерной службе, причин недостаточно высокого уровня использования подвижного состава, организации и проведения технического обслуживания, а также недостатков в конструкторском



решении средств технического обслуживания, диагностики и в материально-технической базе обеспечения технической эксплуатации подвижного состава предприятия.

## **2 Задачи преддипломной практики**

В задачи преддипломной практики входит:

– изучение подвижного состава с указанием года поступления на предприятие, пробега от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года, месячных расходов топлива за период не менее трех последних лет по всем маркам подвижного состава;

– изучение и анализ схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, маршрутно-технологических карт на проведение технического обслуживания и диагностики подвижного состава;

– изучение энергонасыщенности производства и энерговооруженности, обеспеченности водительскими кадрами;

– изучение и сбор информации по топливозаправочному пункту, по учету ТСМ и организации доставки нефтепродуктов;

– изучение и анализ обеспечения технической эксплуатации автомобилей; принятой на предприятии системы технического обслуживания автомобилей (виды, периодичности и содержание ТО); системы, видов и содержания диагностирования технического состояния агрегатов автомобилей; системы обеспечения запасными частями, топливом и смазочными материалами; системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей в стационарных условиях и на линии;

– изучение недостатков в организации технической эксплуатации и технического обеспечения, в конструкции средств ТО и диагностики, а также изучение передового опыта по технической эксплуатации подвижного состава и его технического обеспечения;

– изучение и сбор информации, связанной с охраной труда, безопасностью жизнедеятельности и экологичностью производства на предприятии.

## **3 Место преддипломной практики в структуре ООП ВПО**

Преддипломная практика проводится после освоения студентом всех учебных циклов основной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Автомобили и тракторы», предусмотренных учебным планом инженерно-технологического факультета, и успешной сдачи государственного экзамена по специальности.

Преддипломная практика является важным этапом при подготовке к дипломному проектированию. На эту подготовку учебным планом отводится две недели, в течение которых студент должен собрать на предприятии всю необходимую информацию для решения задач, поставленных руководителем дипломного проекта.

## **5 Место и время проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика производится на предприятиях любой формы собственности, имеющих свою транспортную службу и осуществляющих автомобильные грузовые или пассажирские перевозки, занимающихся техническим автосервисом, на автомобилестроительных заводах, в научно-исследовательских организациях, конструкторских бюро и т.д. Место прохождения практики должно соответствовать теме дипломного проекта, с учетом места его внедрения и места будущей работы студента после окончания вуза.

Некоторые студенты, получившие темы дипломных проектов с развитой научно-исследовательской частью, могут проходить часть практики в лаборатории кафедры «Тракторы и автомобили».

Преддипломная практика проводится в десятом семестре после сдачи студентом зимней экзаменационной сессии. Продолжительность практики составляет две недели.

### **6 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-6);

владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-8);

способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-12)

### **7 Структура и содержание преддипломной практики**

*Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.*

Таблица 1 – Распределение времени по разделам практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Инструктаж по ТБ	Сбор информации	Наблюдения за ходом работ по ТО и диагностике	Обработка информации	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прибытие на предприятие и согласование с руководством своих дальнейших действий по выполнению задач преддипломной практики.	4				
2.	Изучение подвижного состава (марочный и количественный состав, год поступления на предприятие, пробег от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года), месячных расходов топлива за период не менее трех последних лет по всем маркам подвижного состава.		16			
3.	Изучение и анализ схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, маршрутно-технологических карт на проведение технического обслуживания и диагностики подвижного состава.		8			

4.	Изучение энергонасыщенности производства и энерговооруженности, обеспеченности водительскими кадрами.		4			
5.	Изучение и сбор информации по топливозаправочному пункту, по учету ТСМ и организации доставки нефтепродуктов.		4			
6.	Изучение и анализ обеспечения технической эксплуатации автомобилей; принятой на предприятии системы технического обслуживания автомобилей (виды, периодичности и содержание ТО); системы, видов и содержания диагностирования технического состояния агрегатов автомобилей.		8	6		

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7
7.	Изучение и анализ системы обеспечения топливом и смазочными материалами; системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей на линии.		8			
8.	Изучение недостатков в организации технической эксплуатации и технического обеспечения, в конструкции средств ТО и диагностики, а также изучение передового опыта по технической эксплуатации и его технического обеспечения.			18		
9.	Систематизация полученной информации и составление отчета				32	Отчет
<b>Итого 108часов:</b>		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	

## **8 Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике**

Во время прохождения преддипломной практики студент проводит первичную обработку и первичную интерпретацию данных, составляет соответствующие рекомендации и предложения. При этом студент может использовать различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.

## **9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике**

В качестве учебно-методического обеспечения самостоятельной работы студентов на преддипломной практике рекомендуется использовать информацию, изложенную в разделе 2 и приложении А методических рекомендаций по выполнению экономической части дипломных проектов: Экономическое обоснование проектных решений по исполь-

зованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Серeda. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

## **10 Формы промежуточной аттестации (по итогам преддипломной практики)**

Аттестация по итогам преддипломной практики состоит в защите отчета в виде собеседования. Пример оформления титульного листа отчёта по практике представлен в приложении А. Примерное содержание отчета представлено в приложении Б. Аттестация проводится научным руководителем от кафедры в недельный срок после возвращения студента с преддипломной практики. При этом формулируется окончательная тема дипломного проекта. Материалы отчета служат базой для выполнения основных разделов дипломного проекта.

## **11 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики**

### Основная:

1. Аринин, И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]:/И.Н. Аринин, С.И. Коновалов, Ю.В. Баженов. — Ростов н/Д: Феникс, 2004. — 320 с. - (Высшее профессиональное образование). — ISBN 5-222-05101-3 : 82-00.

2. Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст]: / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин. — 3-е изд., стер. — М : Академия, 2008. — 336 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт). — ISBN 978-5-7695-5588-6 : 445-00.

3. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для студентов вузов / А.А. Бачурин ; под ред. З.И. Аксеновой. — М. : Академия, 2007. — 320 с.

4. Зудин, С.Ю. Экономика автотранспортного предприятия : методические рекомендации по выполнению курсовой работы / сост. С.Ю. Зудин. — Кострома : КГСХА, 2012. — 42 с.

5. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст]:/В.С. Малкин. — М : Академия, 2007. — 288 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт).—ISBN978-5-7695-3191-0:125-40.

6. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие. — М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2008. — 240 с.

7. Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Серeda. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

### Дополнительная:

1. Аксенов, А.Я., Аксенов, В.И. Транспорт и охрана окружающей среды. — М.: Транспорт, 1986.

2. Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: 4-е изд., перераб. и дополн. /— М.: Наука, 2001. 535 с.
3. Завьялов, С.Н. Мойка автомобилей: Технология и оборудование. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1994.
4. Кузнецов, А.С., Белов, Н.В. Малое предприятие автосервиса: Оснащение, эксплуатация. — М., 1995.
5. Мартынюк, Н.П. Топливозаправочные пункты на автотранспортных предприятиях: Организация и эксплуатация. — М.: Транспорт, 1995.
6. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1993.
7. Петрова, Е.В., Ганченко, О.И. Статистика автомобильного транспорта: учебник. — М.: Финансы и статистика, 1997.

## **12 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики**

Во время прохождения преддипломной практики студент может использовать современную аппаратуру и средства обработки данных (компьютеры, копировальная техника и т.п).

### **3. Программа преддипломной практики по кафедре «Технические системы в АПК»**

#### **1 Цели преддипломной практики**

Целями преддипломной практики являются: ознакомление с предприятием, по материалам которого (и для которого) должен быть выполнен дипломный проект, сбор фактического материала и анализ производственной деятельности предприятия; ознакомление с системой технического обслуживания, планированием и организацией технического обслуживания, с системой и технологией технического диагностирования подвижного состава, ведением нормативно-технической документации по технологии диагностирования и технического обслуживания; выявление слабых мест в обеспеченности технического сервиса, в инженерной службе, причин недостаточно высокого уровня использования подвижного состава, организации и проведения технического обслуживания, а также недостатков в конструкторском решении средств технического обслуживания, диагностики и в материально-технической базе обеспечения технической эксплуатации подвижного состава предприятия.

#### **2 Задачи преддипломной практики**

В задачи преддипломной практики входит:

- изучение подвижного состава с указанием года поступления на предприятие, пробега от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года, месячных расходов топлива за период не менее трех последних лет по всем маркам подвижного состава;
- изучение и анализ схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, маршрутно-технологических карт на проведение технического обслуживания и диагностики подвижного состава;
- изучение энергонасыщенности производства и энерговооруженности, обеспеченности водительскими кадрами;

- изучение и сбор информации по топливозаправочному пункту, по учету ТСМ и организации доставки нефтепродуктов;
- изучение и анализ обеспечения технической эксплуатации автомобилей; принятой на предприятии системы технического обслуживания автомобилей и тракторов (виды, периодичности и содержание ТО); системы, видов и содержания диагностирования технического состояния агрегатов автомобилей и тракторов; системы обеспечения запасными частями, топливом и смазочными материалами; системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей и тракторов в стационарных условиях и на линии;
- изучение недостатков в организации технической эксплуатации и технического обеспечения, в конструкции средств ТО и диагностики, а также изучение передового опыта по технической эксплуатации подвижного состава и его технического обеспечения;
- изучение и сбор информации, связанной с охраной труда, безопасностью жизнедеятельности и экологичностью производства на предприятии.

### **3 Место преддипломной практики в структуре ООП ВПО**

Преддипломная практика проводится после освоения студентом всех учебных циклов основной образовательной программы специалитета по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, специализация: "Автомобили и тракторы", предусмотренных учебным планом инженерно-технологического факультета, и успешной сдачи государственного экзамена по специальности.

Преддипломная практика является важным этапом при подготовке к дипломному проектированию. На эту подготовку учебным планом отводится две недели, в течение которых студент должен собрать на предприятии всю необходимую информацию для решения задач, поставленных руководителем дипломного проекта.

### **5 Место и время проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика производится на предприятиях любой формы собственности, имеющих свой машинно-тракторный парк, занимающихся техническим автосервисом, на автомобилестроительных заводах, в научно-исследовательских организациях, конструкторских бюро и т.д. Место прохождения практики должно соответствовать теме дипломного проекта, с учетом места его внедрения и места будущей работы студента после окончания вуза.

Некоторые студенты, получившие темы дипломных проектов с развитой научно-исследовательской частью, могут проходить часть практики в лаборатории кафедры «Технические системы в АПК».

Преддипломная практика проводится в десятом семестре после сдачи студентом зимней экзаменационной сессии.

### **6 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применение в условиях рыночного хозяйства страны.

2) Уметь: проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения

работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.

3) Владеть: способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-6); владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-8); способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-12);

## 7 Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов

Таблица 1 – Распределение времени по разделам практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Инструктаж по ТБ	Сбор информации	Наблюдения за ходом работ по ТО и диагностике	Обработка информации	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прибытие на предприятие и согласование с руководством своих дальнейших действий по выполнению задач преддипломной практики.	8				
2.	Изучение подвижного состава (марочный и количественный состав, год поступления на предприятие, пробег от начала эксплуатации или от последнего капитального ремонта до начала текущего года), месячных расходов топлива за период не менее трех последних лет по всем маркам подвижного состава.		16			
3.	Изучение и анализ схемы управления на предприятии, структуры инженерно-технической службы, маршрутно-технологических карт на проведение технического обслуживания и диагностики подвижного состава.		8			
4.	Изучение энергонасыщенности производства и энерговооруженности, обеспеченности кадрами.		4			
5.	Изучение и сбор информации по топливозаправочному пункту, по учету ТСМ и организации доставки нефтепродуктов.		4			
6.	Изучение и анализ обеспечения технической эксплуатации автомобилей и тракторов; принятой на предприятии системы технического обслуживания (виды, периодичности и содержание ТО); системы, видов и содержания диагностирования технического состояния агрегатов автомобилей и тракторов.		8	8		



Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7
7.	Изучение и анализ системы обеспечения топливом и смазочными материалами; системы хранения подвижного состава; организации и проведения ремонта автомобилей и тракторов на линии.		8			
8.	Изучение недостатков в организации технической эксплуатации и технического обеспечения, в конструкции средств ТО и диагностики, а также изучение передового опыта по технической эксплуатации и его технического обеспечения.			26		
9.	Систематизация полученной информации и составление отчета				18	Отчет
<b>Итого 108 часов:</b>		<b>8</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	

### **8 Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике**

Во время прохождения преддипломной практики студент проводит первичную обработку и первичную интерпретацию данных, составляет соответствующие рекомендации и предложения. При этом студент может использовать различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.

### **9 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике**

В качестве учебно-методического обеспечения самостоятельной работы студентов на преддипломной практике рекомендуется использовать информацию, изложенную в разделе 2 и приложении А методических рекомендаций по выполнению экономической части дипломных проектов: Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. Серeda. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

### **10 Формы промежуточной аттестации (по итогам преддипломной практики)**

Аттестация по итогам преддипломной практики состоит в защите отчета в виде собеседования. Пример оформления титульного листа отчёта по практике представлен в приложении А. Примерное содержание отчета представлено в приложении Б. Аттестация проводится научным руководителем от кафедры в недельный срок после возвращения студента с преддипломной практики. При этом формулируется окончательная тема дипломного проекта. Материалы отчета служат базой для выполнения основных разделов дипломного проекта.

## **11 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики**

### Основная:

1. Аринин, И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]:/И.Н. Аринин, С.И. Коновалов, Ю.В. Баженов. — Ростов н/Д: Феникс, 2004. — 320 с. - (Высшее профессиональное образование). — ISBN 5-222-05101-3 : 82-00.
2. Баженов, С.П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст]: / С.П. Баженов, Б.Н. Казьмин. — 3-е изд., стер. — М : Академия, 2008. — 336 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт). — ISBN 978-5-7695-5588-6 : 445-00.
3. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для студентов вузов / А.А. Бачурин ; под ред. З.И. Аксеновой. — М. : Академия, 2007. — 320 с.
4. Зудин, С.Ю. Экономика автотранспортного предприятия : методические рекомендации по выполнению курсовой работы / сост. С.Ю. Зудин. — Кострома : КГСХА, 2012. — 42 с.
5. Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст]:/В.С. Малкин. — М : Академия, 2007. — 288 с. — (Высшее профессиональное образование. Транспорт).—ISBN978-5-7695-3191-0:125-40.
6. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие. — М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2008. — 240 с.
7. Экономическое обоснование проектных решений по использованию транспортно-технологических средств: методические рекомендации по выполнению экономической части дипломных проектов (выпускных квалификационных работ) для студентов специальностей 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство», 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направления подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», очной формы обучения / сост. С.Ю. Зудин, Н.А. СерEDA. — Кострома: КГСХА, 2013. — 46 с. (методические рекомендации; 2,88 усл.п.л.).

### Дополнительная:

1. Аксенов, А.Я., Аксенов, В.И. Транспорт и охрана окружающей среды. — М.: Транспорт, 1986.
2. Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст]: 4-е изд., перераб. и дополн. /— М.: Наука, 2001. 535 с.
3. Завьялов, С.Н. Мойка автомобилей: Технология и оборудование. — 3-е изд., перераб. и доп. —М.: Транспорт, 1994.
4. Кузнецов, А.С., Белов, Н.В. Малое предприятие автосервиса: Оснащение, эксплуатация. — М., 1995.
5. Мартынюк, Н.П. Топливозаправочные пункты на автотранспортных предприятиях: Организация и эксплуатация. — М.: Транспорт, 1995.
6. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1993.
7. Петрова, Е.В., Ганченко, О.И. Статистика автомобильного транспорта: учебник. — М.: Финансы и статистика, 1997.

## **12 Материально-техническое обеспечение преддипломной практики**

Во время прохождения преддипломной практики студент может использовать современную аппаратуру и средства обработки данных (компьютеры, копировальная техника и т.п).



ПРИЛОЖЕНИЕ А  
(обязательное)

**Образец оформления титульного листа отчета о практике**

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Инженерно-технологический факультет

Специальность: 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства"

Специализация: "Автомобили и тракторы"

Кафедра «Ремонт машин и технология металлов»

**ОТЧЕТ**

о преддипломной практике

\_\_\_\_\_

*наименование организации*

Руководитель

практики от академии \_\_\_\_\_

*должность*

*подпись*

Иванов И.И.

*Ф.И.О.*

Руководитель

практики от организации \_\_\_\_\_

*должность*

*подпись*

Сидоров И.И.

*Ф.И.О.*

Студент \_\_\_\_\_

*группа*

*подпись*

Петров А.А.

*Ф.И.О.*

Отчет защищен с оценкой \_\_\_\_\_

Караево 20\_\_ г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б (рекомендуемое)

### Примерное содержание отчета о преддипломной практике

Раздел 1 «Общая характеристика предприятия» должен содержать общие сведения о предприятии:

- наименование, организационно-правовая форма;
- местоположение;
- виды деятельности, специализация;
- потребители услуг;
- организационная структура, структура управления (можно показать в виде схемы).

Раздел 2 «Анализ производственно-экономических результатов деятельности предприятия» в зависимости от вида рассматриваемого предприятия отражает:

- объем грузоперевозок, структуру по видам услуг, потребителям;
- объем выполняемых услуг по ТО и ремонту, структуру по видам услуг, потребителям;
- состав и структуру трудовых ресурсов, показатели их использования, производительности труда;
- характеристику основных производственных и оборотных средств (наличие, состав и структура, обеспеченность, показатели обновления, износ, эффективность использования);
- анализ экономических и финансовых результатов деятельности предприятия (затраты, выручка, прибыль, рентабельность).

Раздел 3 в зависимости от вида рассматриваемого предприятия и цели дипломного проекта отражает анализ использования подвижного состава, фактической организации его обслуживания и ремонта.

При анализе предприятия, основным видом деятельности которого является предоставление услуг по диагностике, техническому обслуживанию, ремонту (центры диагностики, станции технического обслуживания, специализированные ремонтные предприятия и др.), или структурного подразделения предприятия, обслуживающего собственный подвижной состав (пункты технического обслуживания, цеха по ремонту автомобилей и др.), следует рассмотреть состояние ремонтно-обслуживающей базы:

- наличие оборудования для ТО и ремонта;
- обеспеченность производственными помещениями, площадями, ремонтными рабочими (наличие слесарей, мастеров-наладчиков и др. в т.ч. по производственным подразделениям и участкам), уровень квалификации работников;
- организационные связи со специализированными сервисными предприятиями.

Анализируется выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту: количество и вид ремонта и технического обслуживания, трудоемкость ремонтных работ, их динамика и структура, обеспеченность ремонтным фондом.

Приводится анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт в целом и по отдельным статьям: оплата труда, запасные части и ремонтные материалы, электроэнергия, амортизация оборудования, затраты на ремонт оборудования и др.

При анализе предприятий, подразделений, основным видом деятельности которых служит предоставление транспортных услуг, проводится анализ использования подвижного состава:

- наличие автомобилей;
- структура по типам, маркам, сроку эксплуатации;
- показатели использования;
- затраты на производственную и техническую эксплуатацию;
- себестоимость единицы транспортных услуг.

Рассмотренная выше информация может быть представлена в виде таблиц П1...Б8.



Таблица ПЗ – Обеспеченность трудовыми ресурсами и их использование

Показатель	Год			20... г. к 20... г., %
	20...	20...	20...	
Среднегодовое количество работников				
Приходится производственной площади на среднегодового работника, м <sup>2</sup>				
Отработано работником:				
– дней				
– часов				
Коэффициент использования годового фонда рабочего времени				
Занятость работников в течение дня, ч				
Производительность труда (по денежной выручке), тыс. руб./чел.				
Среднемесячная заработная плата, руб./чел.				
Зарплатоотдача (по выручке), руб./руб.				

Таблица П4 – Состав, структура и динамика основных средств

Вид основных средств	Сумма, тыс. руб.			Структура, %		Темп изменения, %
	на нач. года	на кон. года	изменение, +/-	на нач. года	на кон. года	
Здания						
Сооружения и передаточные устройства						
Машины и оборудование						
Транспортные средства						
Производственный и хозяйственный инвентарь						
Другие виды основных средств						
Итого				100	100	

Таблица П5 – Марочный состав парка на конец 2013 года, ед.

Марка автомобиля	2011	2012	2013	Соотношение, %		
				2012 к 2011	2013 к 2012	2013 к 2011
КАМАЗ-5410	24	21	21			
.....						
.....						
<i>Итого:</i>						

Таблица П6 – Анализ эффективности использования подвижного состава в предприятии

Наименование показателя	2011	2012	2013	Соотношение, %		
				2012 к 2011	2013 к 2012	2013 к 2011
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Среднесписочное количество автомобилей, шт						
Коэффициент использования парка						
Продолжительность работы одного автомобиля, ч						
Среднесуточный пробег 1 автомобиля, км						
Коэффициент использования пробега						
Коэффициент использования тоннажа						
Коэффициент технической готовности						
Выработка на 1 среднесписочный автомобиль						
А) в тоннах						
Б) в тонно-километрах						
Среднее расстояние перевозок, км						
Машино-дни в хозяйстве						
Машино-дни в работе						
Машино-дни в ремонте						
Машино-дни в наряде						
Общий пробег, тыс. км						
В т.ч. с грузом						
Грузооборот, тыс. т.-км						
Объем перевозок тыс. т						



Таблица П7 – Среднегодовая численность рабочих и фонд оплаты труда

Наименование показателя	2011	2012	2013	Соотношение, %		
				2012 к 2011	2013 к 2012	2013 к 2011
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Численность рабочих всего, чел.						
Из них: водители, чел.						
Слесари-ремонтники, чел.						
ИТР, чел.						
Вспомогательных рабочих, чел.						
Фонд оплаты труда, тыс. руб.						
Среднемесячная зарплата, руб						

Таблица П8 – Среднегодовая численность производственных рабочих по подразделениям ремонтной мастерской

Наименование подразделений и участков	Факт	
	Численность, чел.	Средний разряд
Агрегатный		
Моторный		
Электротехнический		
Шиномонажный		
Сварочно-кузовной		
Медницко-жестяницкий		
Аккумуляторный		
ТО-1		
ТО-2		
ТР		
Слесарно-механический		
Ремонта топливной аппаратуры		
Итого:		
ЕО (уборщики)		
ОГМ		
МОП		
Итого		
Всего		