Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 08.09.2021 08:23:59
Уникальный программный ключ:
b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea27559d45aa8c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

«Утверждаю»

Декан инженерно-технологического факультета

Сергей Александрович Полозов

Подписано цифровой подписью: Сергей Александрович Полозов
DN: dc=int, dc=ksaa, ou=nw, cn=Сергей Александрович Полозов
Дата: 2018.02.27 09:21:03 +03'00'

«16» сентября 2016г.

ПРОГРАММА

практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная)

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация Автомобили и тракторы
Квалификация (степень) выпускника инженер
Форма обучения очная
Срок освоения ОПОП 5 лет

Караваево, 2016 г.

Программа составлена на основании ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, специализация N 1 "Автомобили и тракторы"

Разработчик(и) программы:

Доцент кафедры «Тракторы и автомобили» Игорь Леонидович Соколов

Подписано цифровой подписью: Игорь Леонидович Соколов
DN: dc=int, dc=ksaa, ou=nw, cn=Игорь Леонидович Соколов
Дата: 2018.02.27 12:47:21 +03'00'

Программа практики РАССМОТРЕНА и ОДОБРЕНА на заседании кафедры «Тракторы и автомобили»

Протокол №1 от «2» сентября 2016 г.

Заведующий кафедрой: Александр Михайлович Молодов

Подписано цифровой подписью: Александр Михайлович Молодов
DN: dc=int, dc=ksaa, ou=nw, cn=Александр Михайлович Молодов
Дата: 2018.02.27 10:00:44 +03'00'

Программа практики ОДОБРЕНА методической комиссией инженерно-технологического факультета

Председатель методической комиссии факультета: Владимир Николаевич Кузнецов

Подписано цифровой подписью: Владимир Николаевич Кузнецов
Дата: 2018.02.27 12:14:14 +03'00'

1. ЦЕЛИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Целями учебной практики являются:

- *закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин;*
- *развитие и накопление специальных навыков, изучение и участие в разработке организационно-методических и нормативных документов для решения отдельных задач по месту прохождения практики;*
- *изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы управления;*
- *ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;*
- *изучение особенностей строения, состояния и/или функционирования конкретных технологических процессов;*
- *освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров производственных, технологических и других процессов в соответствии с профилем подготовки;*
- *принятие участия в конкретном производственном процессе или исследованиях;*
- *усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;*
- *приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах и т.д.]*

2. ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Задачами учебной практики являются:

1. Изучение технической документации по автомобильному транспорту и его комплектующим.
2. Формирование навыков самостоятельной познавательной деятельности.
3. Развитие технического мышления и способности систематизировать информацию.
4. Формирование культуры и безопасности труда.
5. Воспитание ответственного отношения к делу.

3. МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Учебная практика базируется на освоении дисциплины «Введение в специальность».

Практика является основой для следующих дисциплин:
– Эксплуатационные материалы;
– Основы научных исследований;
– Конструкция автомобилей и тракторов;
– Энергетические установки автомобилей и тракторов;
– Эксплуатация автомобилей и тракторов;
– Теория автомобилей и тракторов;
– Проектирование автомобилей и тракторов.

4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Учебная практика проводится на предприятиях транспортно-технологического комплекса: автотранспортные и авторемонтные предприятия, автосервис, фирменные и дилерские центры автомобильных заводов, предприятия оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями и комплектующими изделиями под руководством ведущих преподавателей кафедры «Тракторы и автомобили», а также руководителя практики от предприятия.

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ

Места проведения учебной практики: автотранспортные и авторемонтные предприятия, автосервисы, фирменные и дилерские центры автомобильных заводов, предприятия оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями и комплектующими изделиями, предприятия осуществляющие грузо- и пассажир перевозки, имеющие свои ремонтные базы, расположенные в г. Костроме и Костромской области или в отдельных случаях по месту постоянной регистрации студента.

Базовые предприятия для прохождения практики:

1. ООО «Управляющая компания «Автолига» согласно соглашения о взаимном сотрудничестве №7/7-6 от 23.12.2012 г. до 01.09.2015 г.
2. Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области согласно соглашения о взаимном сотрудничестве №1/2 от 12.01.2011 г. на неопределенный срок до расторжения сторонами.

При осуществлении практики в ФГБОУ ВПО Костромская ГСХА задействованы кафедра «Тракторы и автомобили» и машинно-тракторный парк, имеющие необходимый кадровый и научно-технический потенциал.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) Обладать способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

2) Обладать способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-1.1).

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4,5 зачетные единицы, 162 аса

Таблица 1. Структура и содержание производственной практики.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		ВСЕГО	Самостоятельная работа			
1	Инструктаж по технике безопасности и производственной санитарии на предприятии.	10	10			Устный опрос
2	Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава	10	10			Устный опрос

3	Общая структура и генеральный план предприятия	10	10			Устный опрос
4	Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия	20	20			Устный опрос
5	Технические характеристики имеющихся марок автомобилей и транспортной наземной техники	20	20			Устный опрос
6	Получить общее представление об организации процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на данном предприятии	20	20			Устный опрос
7	Зона, цеха и участки технического обслуживания, текущего ремонта и поста диагностики	10	10			Устный опрос
8	Правила обращения и хранения автомобильных эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).	10	10			Устный опрос
9	Очистные сооружения и деятельность предприятия по охране окружающей среды	10	10			Устный опрос
10.	Подготовка и защита отчета	42	42			Устный опрос
	ИТОГО	162	162			

8. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРАКТИКЕ

1. Информационные системы транспортных организаций;
2. Системы внутренней связи в транспортных организациях;
3. Работа системы ЦУП (центр управления производством) предприятия;
4. Система централизованного диспетчерского управления, основанная на спутниковой системе глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКЕ

1. Назначение предприятия и условия эксплуатации подвижного состава
2. Общая структура и генеральный план предприятия
3. Типы и марки автомобилей и другой наземной техники данного предприятия
4. Технические характеристики
5. имеющихся марок автомобилей и транспортной наземной техники
6. Получить общее представление об организации процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на данном предприятии
7. Зона, цеха и участки технического обслуживания, текущего ремонта и поста диагностики
8. Правила обращения и хранения автомобильных эксплуатационных материалов (топлива, масла, смазочных материалов, кислот, охлаждающих, тормозных и других эксплуатационных жидкостей и материалов).
9. Очистные сооружения и деятельность предприятия по охране окружающей среды

10. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ)

Формы отчетности по итогам практики: заполнение дневника и составление отчета по итогам практики. Форма аттестации – дифференцированный зачет.

Определяется учебный рейтинг студента по результатам прохождения учебной или производственной практики (Положение о модульно-рейтинговой системе).

Таблица 2. Оценка показателей по модульно-рейтинговой системе

Показатели	Количество баллов
Соблюдение графика прохождения практики	10
Выполнение программы практики	10
Выполнение научных исследований и/или представление собственных наблюдений и измерений	10
Соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, а также корпоративной (производственной) этики	10
Отчет по итогам практики	20
Характеристика (отзыв) руководителя практики	20
Заявка (ходатайство) от предприятия о намерении принять на работу практиканта после успешного окончания вуза	10
Успешность публичного выступления с отчетом по итогам практики	10
УЧЕБНЫЙ РЕЙТИНГ СТУДЕНТА ПО ПРАКТИКЕ	Max 100

11. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ

а) основная литература:

Ременцов А.Н. «Автомобили и автомобильное хозяйство: Введение в специальность», Академия, 2010

Чмиль В.П., Чмиль Ю.В. «Автотранспортные средства», Лань, 2011

б) дополнительная литература:

“Памятка первокурсника” ФГБОУ ВПО Костромская ГСХА

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. Научная электронная библиотека http://www.eLibrary.ru
2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» http://e.lanbook.com

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ

Материальная база предприятий и организаций мест прохождения практики (полигоны, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, измерительные и вычислительные комплексы, транспортные средства, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ).

13. Лист переутверждения рабочей программы

Рабочая программа:
одобрена на 2017/2018 учебный год. Протокол №7 заседания кафедры
от «23»марта 2017 г.
Разработчик(и) программы:

Зав. кафедрой

одобрена на 20___/20___ учебный год. Протокол №___ заседания кафедры
от «___»_____20___ г.
Ведущий преподаватель_____
Зав. кафедрой_____

одобрена на 20___/20___ учебный год. Протокол №___ заседания кафедры
от «___»_____20___ г.
Ведущий преподаватель_____
Зав. кафедрой_____

одобрена на 20___/20___ учебный год. Протокол №___ заседания кафедры
от «___»_____20___ г.
Ведущий преподаватель_____
Зав. кафедрой_____

одобрена на 20___/20___ учебный год. Протокол №___ заседания кафедры
от «___»_____20___ г.
Ведущий преподаватель_____
Зав. кафедрой_____

одобрена на 20___/20___ учебный год. Протокол №___ заседания кафедры
от «___»_____20___ г.
Ведущий преподаватель_____
Зав. кафедрой_____