

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Волхонов Михаил Владимирович  
Должность: Врио ректора  
Дата подписания: 22.03.2021 14:31:56  
Уникальный программный ключ:  
b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea27559d45aa8c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Согласовано:  
Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета  
(наименование факультета)  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(электронная цифровая подпись)

«10» ноября 2020 года

Утверждаю:  
Декан инженерно-технологического факультета  
(наименование факультета)  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(электронная цифровая подпись)

«11» ноября 2020 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА**

Направление подготовки (специальность) ВО	<u>35.03.06 Агроинженерия</u>
Направленность (профиль) образования	<u>«Технический сервис в агропромышленном комплексе»</u>
Квалификация выпускника	<u>бакалавр</u>
Форма обучения	<u>заочная</u>
Срок освоения ОПОП ВО	<u>4 года 7 месяцев</u>

Караево 2020

## 1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины (модуля) «Технология технического сервиса» является получение знаний и практических навыков, связанных с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

**1.1. Область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

**1.2. Объектами профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

**1.3. Виды профессиональной деятельности**, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата:

расчетно-проектная,  
производственно-технологическая,  
экспериментально-исследовательская,  
организационно-управленческая,  
монтажно-наладочная,  
сервисно-эксплуатационная.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

2.1. Дисциплина (модуль) «Технология технического сервиса» относится к профессиональному модулю по профилю "Технический сервис в агропромышленном комплексе"

2.2. Для изучения данной дисциплины (модуля) необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые **предшествующими дисциплинами**:

– *Диагностика и техническое обслуживание машин*

Знания: конструкций сельскохозяйственных машин и агрегатов, автомобилей и тракторов в целом, агрегатов, деталей, условий их работы, нагрузок, испытываемых деталями, особенностями конструкции базовых поверхностей.

Умения: определять принадлежность детали к соответствующему узлу или агрегату, находить сопрягаемые поверхности, которыми они контактируют с другими деталями.

Навыки: в определении крепежных, центрирующих, направляющих, регулировочных, установочных и других элементах, требуемых для правильной разборки и сборки обслуживаемых и дефектных узлов.

– *Гидравлика и гидропневмопривод*

Знания: конструкций гидравлических и пневматических и гидро-пневматических приводов.

Умения: в определении принадлежности деталей к гидравлическим и пневматическим приводам.

Навыки: в основах расчетов, разборки и сборки, эксплуатации гидро- и гидро-пневмоприводов.

– *Топливная аппаратура*

Знания: конструкций агрегатов топливной аппаратуры сельскохозяйственных машин и агрегатов, автомобилей и тракторов

Умения: в определении требующих обслуживания и регулировок систем узлов и агрегатов топливной аппаратуры

Навыки: в разборке и правильной сборке узлов и агрегатов топливной аппаратуры.

2.3. **Перечень последующих учебных дисциплин**, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной учебной дисциплиной:

- *Проектирование предприятий технического сервиса*
- *Техническая эксплуатация автомобилей*
- *Технология ремонта машин*

### 3. Конечный результат обучения

В результате освоения учебной дисциплины выпускник должен обладать следующими компетенциями: УК-1, УК-2, ПКос-3.

Категория компетенции	Код и наименование компетенции	Наименование индикатора формирования компетенции	Результаты обучения
Универсальные компетенции			
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 <sub>УК-1</sub> Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи.	<b>Знать:</b> методику анализа и оценки современных научных достижений; методы критического анализа; <b>Уметь:</b> получать новые знания на основе анализа, синтеза и др.; осуществлять поиск информации и решений на основе действий, эксперимента и опыта. <b>Владеть:</b> навыками поиска, анализа и синтеза информации, применения системного подхода для решения поставленных задач
	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-2 <sub>УК-2</sub> Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.	<b>Знать:</b> как формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, определять ожидаемые результаты решения выделенных задач; <b>Уметь:</b> формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, <b>Владеть:</b> способностью формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, определять ожидаемые результаты решения выделенных задач;
Профессиональные компетенции			

Общепрофессиональные компетенции	ПК <sub>ос</sub> -3 Способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения (службы, отдела)	ИД-1 <sub>ПКос-3</sub> Организует и координирует совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения (службы, отдела)	<p><b>Знать:</b> терминологию, применяемую в специальной и справочной литературе; последовательность и технику проведения измерений, наблюдений и экспериментов; контрольно-измерительную аппаратуру и правила ее использования; основы технологии постпродажного обслуживания; методы осмотра продукции и обнаружения дефектов; методы организации ремонтных работ и технического обслуживания оборудования;</p> <p><b>Уметь:</b> использовать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;</p> <p><b>Владеть:</b> навыками проведения работ по совершенствованию организации процессов постпродажного обслуживания и сервиса, его технологии, информатизации и автоматизации бизнес-процессов на базе передового отечественного и зарубежного опыта.</p>
----------------------------------	---	---	--

#### 4. Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины «Технология технического сервиса» составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

**Форма промежуточной аттестации зачет**