

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Владимирович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 07.07.2021 09:55:05

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc20fec58d577a1b983ee223ea27559645aa8c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Согласовано:

Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета

_____/И.П.Петрюк./

(электронная цифровая подпись)

«8» июня 2021 года

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического
факультета

_____/М.А.Иванова/

(электронная цифровая подпись)

«9» июня 2021 года

Аннотация рабочей программы дисциплины

Технология машиностроения

Направление подготовки /Специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Направленность/профиль	Автомобили и тракторы
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	очная
Срок освоения ОПОП ВО	5 лет

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины: Целями освоения дисциплины «Технология машиностроения», являются способность определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи, а именно обоснованно выбирать материал и назначать его обработку для получения свойств, обеспечивающих работоспособность деталей и узлов автотранспортных средств на основе международного опыта и трендов технологического развития автомобилестроения.

Задачи дисциплины: научить определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи (обосновано выбирать материал, назначать его обработку, составлять технологическую документацию), способам формирования технического задания на разработку новых технологических процессов, навыками организации технологического и организационного сопровождения реализации проектов развития сборочного производства автотранспортных средств и компонентов.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

2.1. Дисциплина **Б1.В.12 – Технология машиностроения** относится к части Блока 1 «Дисциплины (модули) ОПОП ВО, формируемой участниками образовательных отношений».

2.2. Для изучения данной дисциплины (модуля) необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- *Инженерная графика;*
- *Материаловедение и технология конструкционных материалов;*
- *Станки и инструменты;*
- *Метрология, стандартизация и сертификация;*
- *Детали машин;*
- *Основы конструирования.*

2.3. Перечень последующих дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной дисциплиной:

- *Надежность и ремонт автомобилей и тракторов;*
- *Проектирование нестандартной оснастки;*
- *Технологии производства автомобилей и тракторов.*

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; ПКос-2

Категория компетенции	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Универсальные компетенции	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД-2 _{УК-1} Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.

Профессиональные компетенции	ПК _{ос} -2 Способен формировать программы развития сборочного производства автотранспортных средств и их компонентов на основе передовых технологий	ИД-1 _{ПКос-2} Формирует программы развития сборочного производства автотранспортных средств и их компонентов на основе передовых технологий
------------------------------	--	--

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ СТУДЕНТ ДОЛЖЕН:

Знать: методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; международные опыт и тренды технологического развития автомобилестроения.

Уметь: определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи; формировать техническое задание на разработку новых технологических процессов.

Владеть: навыками определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; навыками организации технологического и организационного сопровождения реализации проектов развития сборочного производства автотранспортных средств и компонентов.

4. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зачетные единицы, **144** часа.

Форма промежуточной аттестации: Экзамен