Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Волхонов Михаил Станиславович
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 11.03.2021 13:03:10
Уникальный программный ключ:
b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea2f599d49aa8827 2df0b610c8c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Согласовано:
Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета

Владимир Николаевич Кузнецов
Подписано цифровой подписью: Владимир Николаевич Кузнецов
Дата: 2020.05.12 10:12:35 +03'00'

" 12 " мая 2020 г.

Утверждаю:
Декан инженерно-технологического
факультета

Мария Александровна Иванова
Подписано цифровой подписью: Мария Александровна Иванова
Дата: 2020.05.13 12:01:09 +03'00'

" 13 " мая 2020 г.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
(междисциплинарный курс)

МДК.01.02 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Уровень ППССЗ: базовый
Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Форма обучения: очная
Срок освоения ППССЗ: нормативный, 3 года 10 месяцев
Кафедра: Тракторы и автомобили
Кафедра: Ремонта и основ конструирования машин

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК)

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины (МДК) «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
Программа учебной дисциплины (МДК) «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» может быть использована для проведения курсов профессиональной переподготовки по программе «Экспертиза по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств» и курсов повышения квалификации работников, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств и самоходных машин, а также для подготовки рабочих профессий:
11442 «Водитель автомобиля».
18511 – Слесарь по ремонту автомобилей

1.2 Место дисциплины (МДК) в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Междисциплинарный курс (МДК.01.02) – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта относится к профессиональному циклу, и входит в профессиональный модуль (ПМ.01) – Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

1.3 Цели и задачи – требования к результатам освоения дисциплины (МДК):
Целью освоения дисциплины (МДК.01.02) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является понимание необходимости и сущности технического обслуживания и ремонта автомобилей для обеспечения высокой эффективности их эксплуатации.

В результате изучения дисциплины (МДК) обучающийся должен:
уметь:
– разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания автотранспорта;
– осуществлять технический контроль автотранспорта;
– разрабатывать и осуществлять технологический процесс ремонта автотранспорта;
– осуществлять технический контроль ремонтных работ;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
знать:
– свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
– методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
– основные положения действующих нормативных правовых актов;
– производственный процесс и технологии работ по ремонту автомобилей, узлов и деталей;
иметь практический опыт:
- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;

В результате освоения учебной дисциплины (МДК) выпускник должен обладать следующими компетенциями.
Общекультурные компетенции (ОК):
ОК 1 – Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2 – Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3 – Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4 – Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5 – Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6 – Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7 – Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8 – Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9 – Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции (ПК):
ПК 1.1 – Организовывать и проводить занятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 – Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3 – Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины (МДК):

максимальной учебной нагрузки обучающегося ***801*** час, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося ***531*** час;
самостоятельной работы обучающегося ***270*** часов.

Промежуточная аттестация в форме: ***Экзамен; Зачёт; Курсовой проект***

2 Кратное содержание учебной дисциплины (междисциплинарный курс):
Основы технического обслуживания автомобилей. Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов. Техническое обслуживание КШМ и ГРМ двигателя. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя. Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии автомобиля. Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля. Техническое обслуживание тормозных систем автомобиля. Техническое обслуживание ходовой части автомобиля. Производственный процесс ремонта автомобилей. Технологические процессы ремонта и восстановления деталей. Технология ремонта двигателей**,** трансмиссии автомобиля**,** рулевого управления автомобиля**,** тормозных систем автомобиля**,** ходовой части автомобиля. Разработка технологической документации. Планирование ремонтов автомобилей.