

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Станиславович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 31.01.2024 14:01:12

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea27559d45aabc272df0610c6c81

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Департамент образования, научно-технологической политики и рыбохозяйственного

комплекса

ФГБОУ ВО Костромская ГСХА

УТВЕРЖДАЮ

декан инженерно-технологического
факультета

Иванова М.А.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА эксплуатационная

Направление подготовки/Специальность	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
Направленность (специализация)	«Автомобили и тракторы»
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	очная
Срок освоения ОПОП ВО	5 лет

Программа составлена на основании ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация: «Автомобили и тракторы»

Разработчики программы:

Профессор кафедры
«Тракторы и автомобили» _____/А.Н. Зинцов /

Программа практики РАССМОТРЕНА и ОДОБРЕНА на заседании кафедры
«Тракторы и автомобили»

Протокол № 7 от «29» апреля 2023 г.

Заведующий кафедрой: _____/А.М. Молодов /

Программа практики ОДОБРЕНА методической комиссией инженерно-технологического факультета

Протокол № 5 от «16» мая 2023 г.

Председатель методической
комиссии факультета: _____/И.П. Петрюк /

1. ЦЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

Целями практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин;
- развитие и накопление специальных навыков, изучение и участие в разработке организационно-методических и нормативных документов для решения отдельных задач по месту прохождения практики;
- изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы управления;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- изучение особенностей строения, состояния и/или функционирования конкретных технологических процессов;
- освоение приемов, методов и способов выявления, наблюдения, измерения и контроля параметров производственных, технологических и других процессов в соответствии с направлением подготовки;
- принятие участия в конкретном производственном процессе или исследованиях;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;
- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности или в отдельных ее разделах и т.д.]

2. ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

Задачами практики являются:

- изучение технической документации по автотракторному парку и его комплектующим;
- формирование навыков самостоятельной познавательной деятельности;
- развитие технического мышления и способности систематизировать информацию;
- формирование культуры и безопасности труда;
- воспитание ответственного отношения к делу;
- приобретение знаний по устройству автомобилей, тракторов и оборудования, используемого для технического обслуживания и ремонта подвижного состава на транспортных предприятиях или на предприятиях, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автомобилей или тракторов;
- анализ конструкций автомобилей или тракторов;
- изучение организации внедрения в производство достижений науки и передовых приемов работы при обслуживании и ремонте подвижного состава и тракторов;
- ознакомление со структурой и производственно-финансовой деятельностью предприятий.

3. МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Производственная практика, эксплуатационная Б2.О.04(П) включена в Блок 2 «Практика», который в полном объеме относится к обязательной части программы ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализации «Автомобили и тракторы». Практика осуществляется после завершения лекционно-лабораторного цикла. Для прохождения практики необходимы знания по следующим дисциплинам:

Эксплуатация автомобилей и тракторов

Знания:

- систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций;

- принципы разработки стратегии действий для построения алгоритмов решения поставленных задач;
- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

Умения:

- систематизировать информацию различных типов для анализа проблемных ситуаций;
- разрабатывать стратегии действий для построения алгоритмов решения поставленных задач;
- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;
- применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Дисциплины, для которых прохождение данной практики необходимо:

- Диагностика и технический осмотр автомобилей и тракторов;
- Государственная итоговая аттестация.

Формой проведения практики является практическая работа студентов на штатных должностях инженерно-технических работников или в качестве их помощников-дублёров на предприятиях транспортно-технологического комплекса под руководством ведущих преподавателей кафедры «Тракторы и автомобили», а также руководителя практики от предприятия.

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

Места проведения учебной практики: автотранспортные, авторемонтные и автосервисные предприятия, фирменные и дилерские центры автомобильных заводов, предприятия оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями и комплектующими изделиями, предприятия осуществляющие грузо- и пассажирские перевозки, имеющие свои ремонтные базы, расположенные в г. Костроме и Костромской области или, в отдельных случаях, по месту постоянной регистрации студента. Целесообразно, чтобы указанные предприятия были аккредитованными операторами технического осмотра одной или нескольких категорий транспортных средств.

Целесообразно так же, чтобы место прохождения производственной практики соответствовало теме будущей выпускной квалификационной работы.

Производственная практика, эксплуатационная проводится в восьмом семестре после сдачи студентами летней экзаменационной сессии. Продолжительность практики составляет 8 недель.

Базовые предприятия для прохождения практики:

1. ООО «Управляющая компания «Автолига» согласно соглашению о взаимном сотрудничестве №7/7-6 от 23.12.2012 г. до 01.09.2015 г.
2. Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области согласно соглашению о взаимном сотрудничестве №1/2 от 12.01.2011 г. на неопределенный срок до расторжения сторонами.

При осуществлении практики в ФГБОУ ВО Костромская ГСХА задействованы кафедра «Тракторы и автомобили» и машинно-тракторный парк, имеющие необходимый кадровый и научно-технический потенциал.

5. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

Контролируемые компетенции: УК-1; УК-6; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПКос-1; ПКос-3

Категория компетенции	Код и наименование компетенции	Наименование индикатора формирования компетенции	Планируемый результат обучения
Универсальные компетенции	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	ИД-3 _{УК-1} Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.	Знать: систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций; принципы разработки стратегии действий для построения алгоритмов решения поставленных задач. Уметь: систематизировать информацию различных типов для анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегии действий для построения алгоритмов решения поставленных задач. Владеть: методами систематизации информации различных типов для анализа проблемных ситуаций; разработкой стратегии действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.
	УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни.	ИД-1 _{УК-6} Знает способы определения и реализации приоритетов развития собственной деятельности и образования, основы лидерства.	Знать: способы определения и реализации приоритетов развития собственной деятельности и образования, основы лидерства. Уметь: определять и реализовывать приоритеты развития собственной деятельности и образования, основы лидерства. Владеть: способами определения и реализации приоритетов развития собственной деятельности и образования, основами лидерства.
	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни	ИД-1 _{УК-8} Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда в повсе-	Знать: способы обеспечения безопасных и/или комфортных условий труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты; как выявить и устранить проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте.

	ни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	дневной жизни и в профессиональной деятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества. ИД-2 _{УК-8} Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте.	Уметь: обеспечивать безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты; выявлять и устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте. Владеть: навыками обеспечения безопасными и/или комфортными условиями труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты; навыками выявления и устранения проблем, связанных с нарушениями техники безопасности на рабочем месте.
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-1 Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей.	ИД-5 _{ОПК-1} Использует физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях.	Знать: физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях. Уметь: использовать физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях. Владеть: навыками использования физико-математического аппарата для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях.
	ОПК-2 Способен решать профессиональные задачи с использованием методов,	ИД-3 _{ОПК-2} Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получе-	Знать: основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации при решении профессиональных задач. Уметь: применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации при решении профессиональных задач.

	способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности.	ния, хранения и переработки информации.	Владеть: навыками применения основных методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации при решении профессиональных задач.
	ОПК-3 Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и техники.	ИД-2 _{ОПК-3} Применяет нормативные и правовые документы для обеспечения бесперебойной работы транспортных средств и безопасности движения.	Знать: нормативные и правовые документы для обеспечения бесперебойной работы транспортных средств и безопасности движения. Уметь: применять нормативные и правовые документы для обеспечения бесперебойной работы транспортных средств и безопасности движения. Владеть: знаниями нормативных и правовых документов для обеспечения бесперебойной работы транспортных средств и безопасности движения.
Профессиональные компетенции	ПКос-1 Управление производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации.	ИД-1 _{ПКос-1} Обеспечивает управление производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации.	Знать: требования стандартов менеджмента качества; требования российских и международных стандартов в автомобилестроении; способы снижения себестоимости продукции; российский и зарубежный опыт в автомобилестроении. Уметь: организовывать выполнение мероприятий по улучшению условий и повышению производительности труда; внедрять инновационные технологии и материалы; анализировать рынок оборудования, инструментов и материалов; анализировать технико-экономические показатели деятельности структурного подразделения; анализировать эффективность использования эргоносителей. Владеть: навыками руководства по обеспечению улучшения процесса производства и снижения затрат на производство продукции; навыками

			технического руководства при решении особо сложных и нестандартных задач с целью совершенствования технологических процессов.
	ПК _{ос} -3 Способен обеспечивать выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.	ИД-1 _{ПКос-3} Обеспечивает выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.	<p>Знать: требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств; требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; правила заполнения диагностических карт; требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.</p> <p>Уметь: применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; проверять оформление и оформлять диагностические карты; работать с программно-аппаратными комплексами.</p> <p>Владеть: навыками контроля оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра.</p>

6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ

Общая трудоемкость производственной практики, эксплуатационной составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.