

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волкович Михаил Станиславович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 21.05.2023 14:05:08

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea27559d45aa8c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Костромская государственная сельскохозяйственная академия»

Согласовано:

Председатель методической комиссии
инженерно-технологического факультета

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического
факультета

_____/Петрюк И.П./

(электронная цифровая подпись)

«16» мая 2023 года

_____/Иванова М.А./

(электронная цифровая подпись)

«22» мая 2023 года

Аннотация дисциплины

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Направление подготовки/Специальность	<u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</u>
Направленность (профиль)	<u>Автомобили и тракторы</u>
Квалификация выпускника:	<u>инженер</u>
Форма обучения	<u>очная</u>
Срок освоения ОПОП ВО	<u>5 лет</u>

Караваево 2023

1. Цель освоения дисциплины

Цель дисциплины – приобретение студентами необходимых теоретических знаний и практических навыков по российскому законодательству в сфере эксплуатации транспорта, в т.ч. автомобильного, использование полученных знаний в своей последующей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

2.1. Дисциплина (модуль) Б1.В.ДВ.01.01 Транспортное право относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1) ОПОП ВО.

2. 2. Для изучения данной дисциплины (модуля) необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- История (история России, всеобщая история)
- Правоведение
- Введение в специальность

2. 3. Перечень последующих дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной дисциплиной:

Метрология, стандартизация и сертификация

Безопасность жизнедеятельности

Организация перевозок и безопасность движения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; УК-11.

Категория компетенции	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Универсальные компетенции	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД-1 УК-1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. ИД-2 УК-1 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.
	УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД-1 УК-11 Формирует нетерпимое отношение к коррупционному поведению

В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ СТУДЕНТ ДОЛЖЕН:

знать: методики определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, методы решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов

проблемной ситуации (задач); методики определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; способы формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятия, виды правовых норм, источники права, основные принципы и особенности правоотношений в области трудовых правоотношений на транспорте; нормативные акты, регулирующие вопросы взаимоотношений работодателя с работниками, профессиональными союзами, другими общественными организациями, а также органами, осуществляющими государственный надзор и контроль в области трудовых отношений на транспорте;

уметь: определять проблемную ситуацию (задачу) и выделять ее базовые составляющие, решать различные варианты проблемной ситуации (задачи), разрабатывать алгоритмы их реализации; определять и оценивать практические последствия возможных решений задачи; формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению; ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов на транспорте; использовать нормативно-правовые акты при решении практических вопросов; применять современные информационные технологии для поиска и обработки правовой информации;

владеть: навыками определения проблемной ситуации (задачи) и выделять ее базовые составляющие, навыками решения и разработки алгоритма реализации различных вариантов проблемной ситуации (задач); навыками определения и оценивания практических последствий возможных решений задачи; навыками формирования нетерпимого отношения к коррупционному поведению; понятийным аппаратом в области транспортного права; правовыми нормами, регламентирующими общественные отношения в области труда в транспортной сфере; навыками применения правовых знаний в профессиональной деятельности и обыденной жизни.

4. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 час.

Форма промежуточной аттестации зачет