

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Волхонов Михаил Владимирович

Должность: Врио ректора

Дата подписания: 31.01.2024 14:03:18

Уникальный программный ключ:

b2dc75470204bc2bfec58d577a1b983ee223ea29559d45aa6c272df0610c6c81

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"КОСТРОМСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ"

Согласовано:

Председатель методической комиссии  
инженерно-технологического факультета

И.П. Петрюк

(электронная цифровая подпись)

«16» мая 2023 года

Утверждаю:

Декан инженерно-технологического  
факультета

М.А. Иванова

(электронная цифровая подпись)

«22» мая 2023 года

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Технологии производства автомобилей и тракторов

Направление подготовки /Специальность	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Направленность/профиль	Автомобили и тракторы
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	очная
Срок освоения ОПОП ВО	5 лет

## 1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины (модуля) «Технологии производства автомобилей и тракторов» являются – формирование у студентов знаний о принципах и методах технологии производства автотранспортных средств и другого технологического оборудования с использованием в производственных процессах средств механизации.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

**2.1.** Дисциплина Б1.В.14 «Технологии производства автомобилей и тракторов» относится к части блока Б1, формируемой участниками образовательных отношений

**2.2.** Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

- Материаловедение и технология конструкционных материалов
- Инженерная графика
- Метрология, стандартизация, сертификация
- Детали машин и основы конструирования
- Технология машиностроения

**2.3.** Перечень последующих дисциплин, для которых необходимы знания, умения и навыки, формируемые данной дисциплиной:

- Надежность и ремонт транспортно-технологических машин и комплексов
- Выпускная квалификационная работа

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1; ПКос-2

Категория компетенции	Код и наименование компетенции	Наименование индикатора формирования компетенции
Универсальные компетенции	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД-1 <sub>УК-1</sub> Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.
Профессиональные компетенции	ПКос-2 Формирует программы развития сборочного производства автотранспортных средств и их компонентов на основе передовых технологий	ИД-1 <sub>ПКос-2</sub> Формирует программы развития сборочного производства автотранспортных средств и их компонентов на основе передовых технологий

## Планируемый результат обучения

**Знать:** устройство, принцип работы и технические условия производства автотранспортных средств и автомобильных компонентов; технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов.

**Уметь:** формировать техническое задание на разработку новых технологических

процессов **Владеть:** навыками организации технологического и организационного сопровождения реализации проектов развития сборочного производства автотранспортных средств и компонентов

**4 Структура и содержание дисциплины (модуля) «Технологии производства автомобилей и тракторов»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет **6** зачетных единицы, **216** часов.